

Hva er UTM?

Formål: Sikker og effektiv tilgang til luftrom

Trafikkstyrings økosystem for droner

I første omgang for lave luftrom og mindre droner

Informasjon og tjenester til droneoperatører

Informasjon til lufttrafikkjenesten

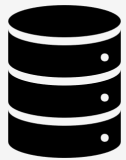
Informasjon til myndigheter

Skybasert system uten fysiske installasjoner

UTM og U-Space



Sikkerhet for alle som opererer i luftrommet eller på bakken



Skalerbare og fleksible systemer



Muliggjøre automatiske og autonome droneoperasjoner



Garantere rettferdig tilgang for alle brukere



Kostnadseffektive tjenester



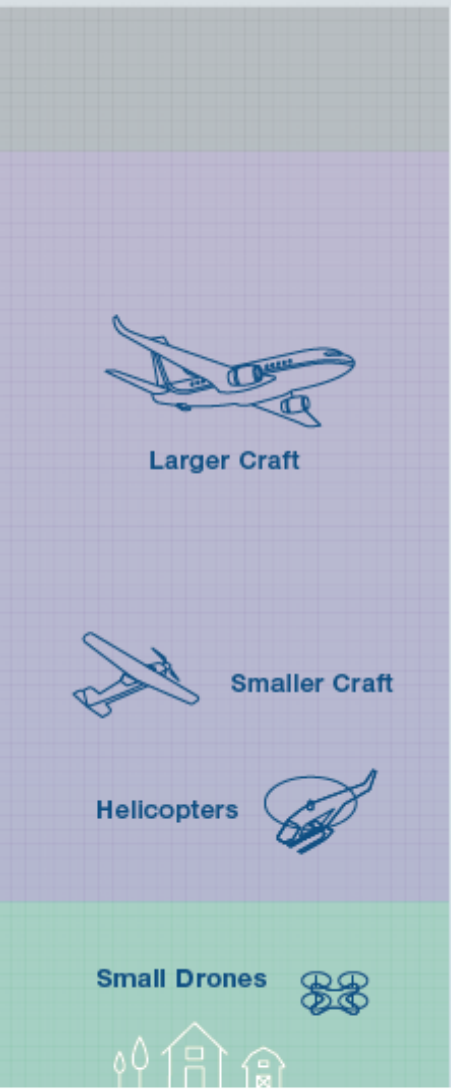
Redusere utviklings- og operasjonskostnader



Akselerer utrulling ved å hente kunnskap fra andre bransjer



Etablere rutiner og krav for risiko, miljø, sikkerhet, cyber security og privacy



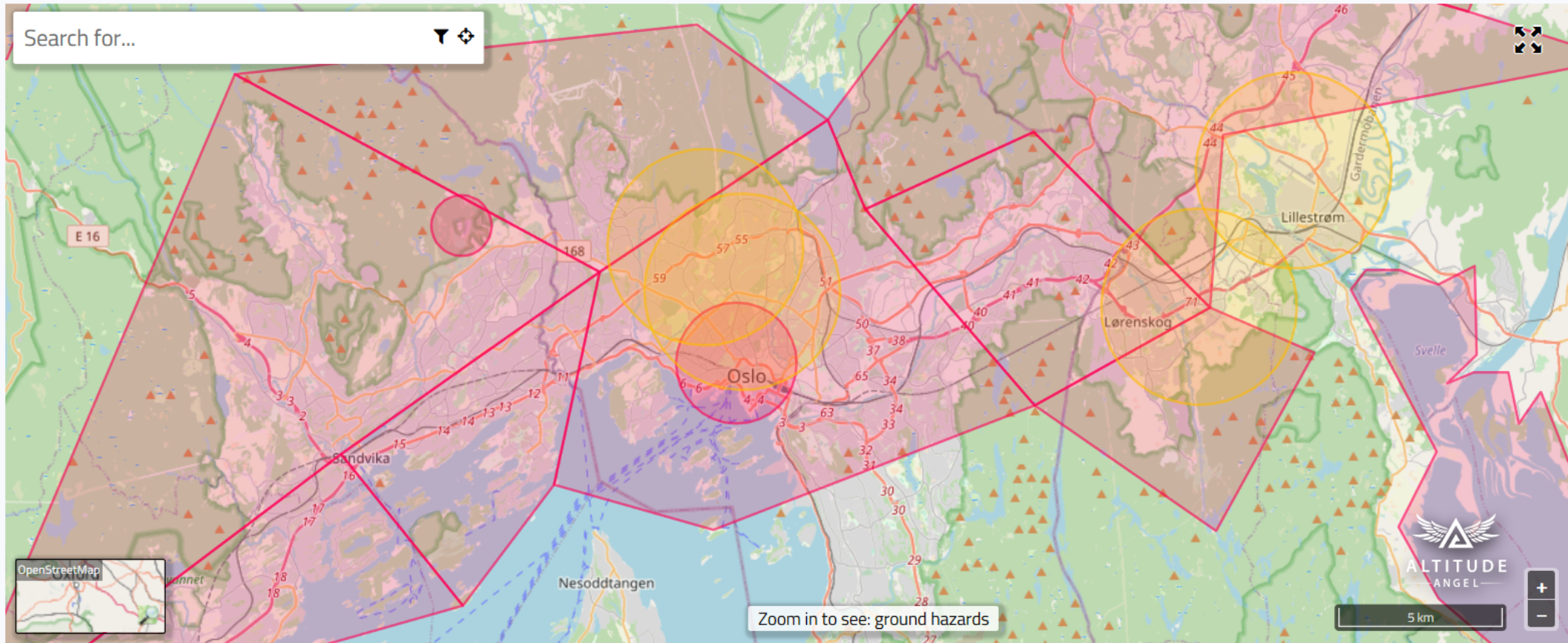
Future Integrated Airspace

- > Safe
- > Scalable and flexible
- > Interoperable and compatible
- > Reliable
- > Secure
- > Open architecture
- > Open service
- > Future-proof
- > Performance-based standards
- > Fair
- > Cost-effective
- > Flight efficiency

■ ATM ■ UTM ■ Integrated

Airspace

www.ninoxdrone.no

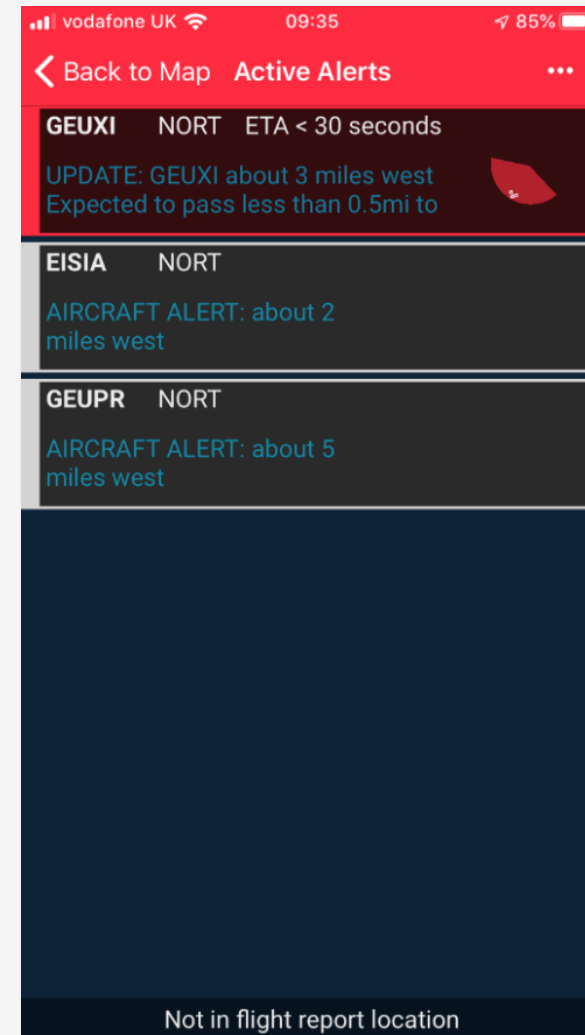
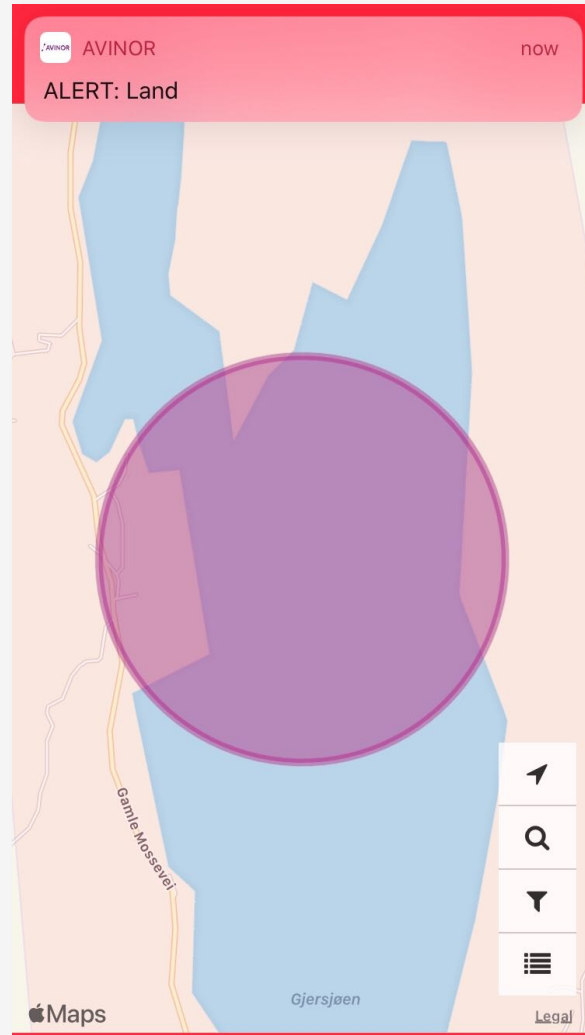
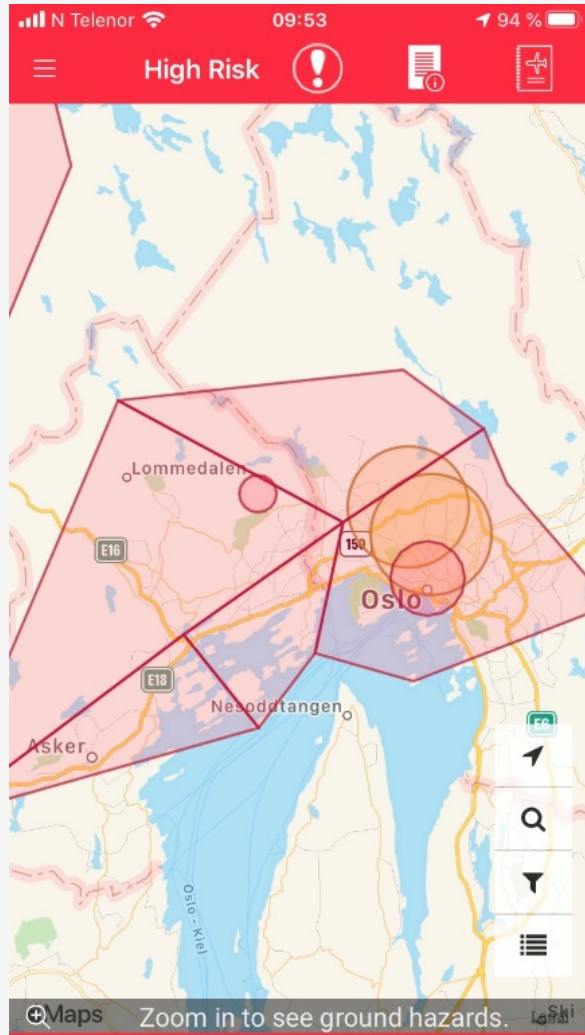


Copyright © 2020 ALTITUDE ANGEL. All Rights Reserved.



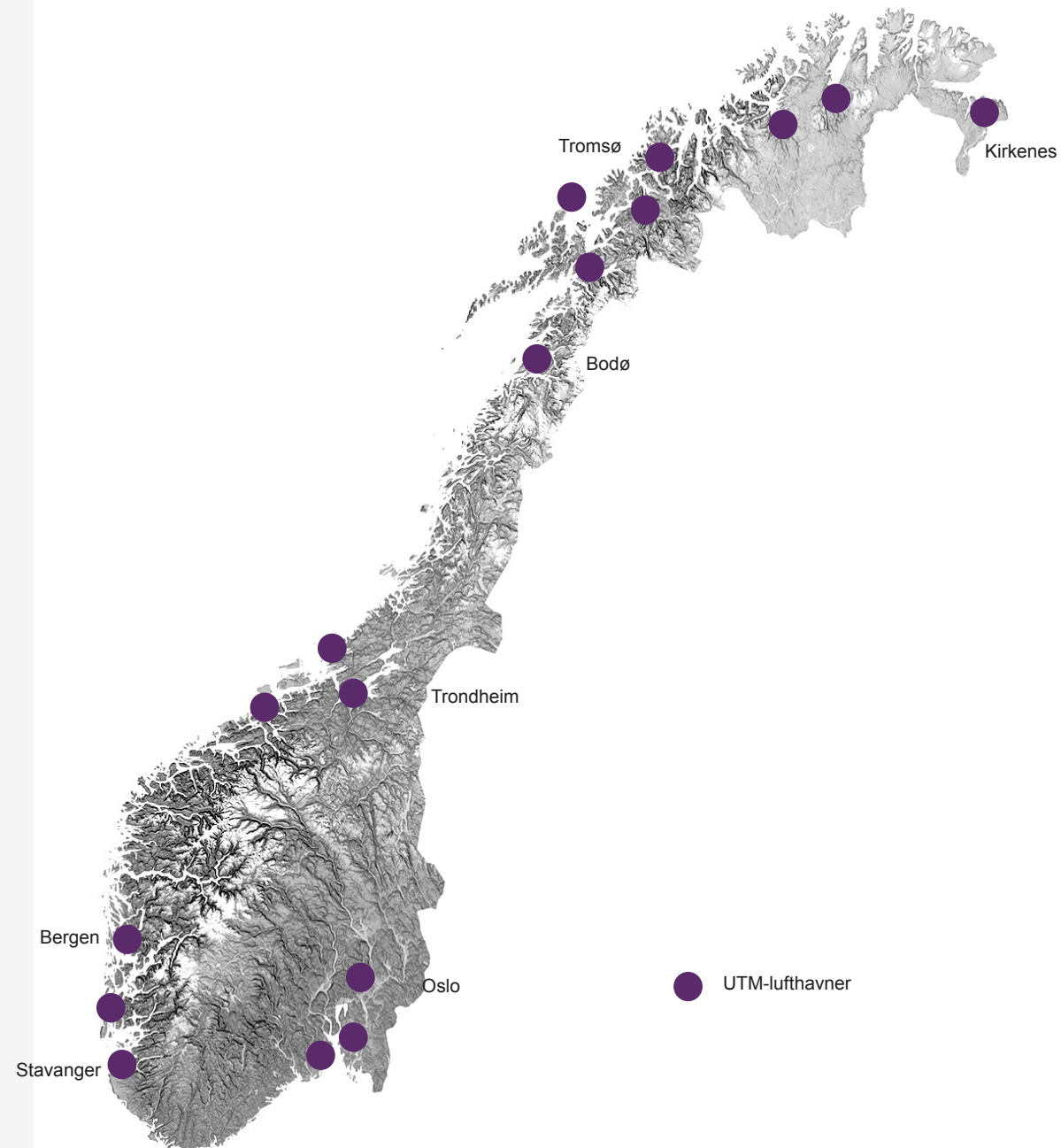
Powered by Altitude Angel

[Terms & Conditions](#) - [Privacy Policy](#)



Status UTM

- Operativ på 17 kontrollerte lufthavner
- Kontinuerlig forbedring - Utvikling i 10-15 år fremover
- Mange aktive brukere
- I snitt 400 flygninger behandlet pr rullerende 30 dager



Statistikk for 2021



Topp 3 lufthavner

Tromsø

Bodø

Alta

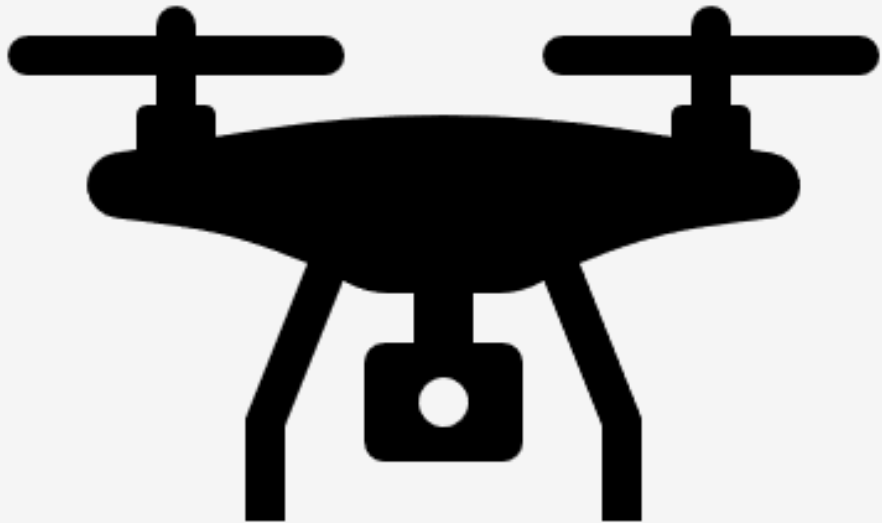
Statistikk for 2021



Antall unike brukere

1343

Statistikk for 2021



Antall flygninger

3300

Fremtidens UTM – Endringer og krav



Bærekraftig luftfart og elektrifisering – luftfarten må omstille seg



Automatisering – flere tjenester og enklere prosesser



Samarbeid på tvers av sektorer – muliggjør nye partnerskap



Behovsdrevet utvikling – men i samarbeid med tradisjonell luftfart



Finansiering – betaling for tjenester og tilganger

Første steg – konkrete aktiviteter



Mer detaljerte forklaringer av luftrom, begrensninger og relevant informasjon



Forbedre AIS/Notam integrasjon og fremvisning



Automatisering av godkjenninger



Bedre tilgang til luftrommet med hjelp av standardisering



Oppsummering

- UTM muliggjør **sikker og effektiv integrering** av droner i luftrommet
- **Fremtidens luftrom er integrert** – ikke segregert
- UTM vil gjennomgå **store endringer** de neste 10 til 15 årene
- Innovasjonen må være drevet av **brukerbehov** – men i samarbeid med resten av luftfarten
- Første konkrete tiltak vil være **detaljert informasjon, forbedre AIS/Notam, automatiske godkjenninger og standardisering**
- Utfordringene og mulighetene som kommer løser vi best **sammen**

